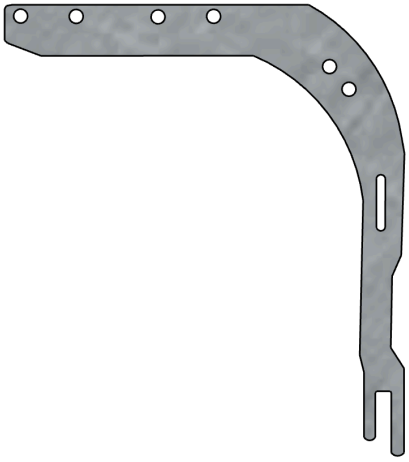
FIXOLITE

AU SERVICE DE L'ISOLATION ET DE LA CONSTRUCTION

# Coffres renforcés pour volets roulants

Fixolite est un acteur majeur dans la fabrication et la distribution des coffres-linteaux sur le marché français. Notre gamme s'adapte depuis de nombreuses années à la réglementation et aux normes. Fixolite dispose d'un avis technique et nous sommes en contact permanent avec le CSTB pour les évolutions des produits.

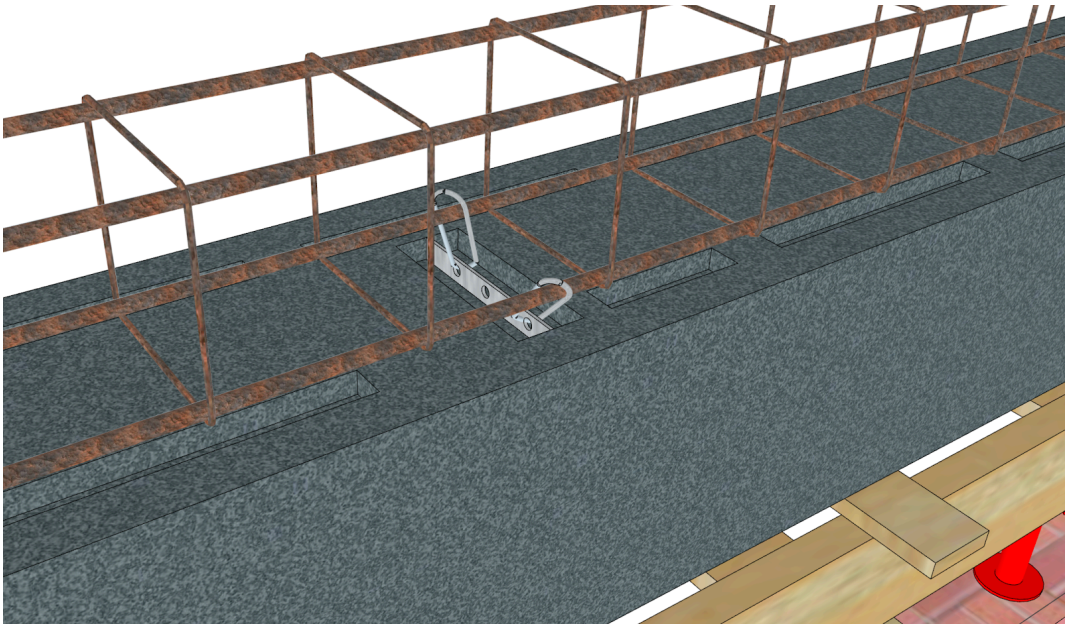


Le coffre renforcé est utilisé sur les ouvertures de tableau jusqu'à 4,5m (couvert par l'avis technique).

A partir de tableaux de 1,6 m, le CSTB impose, pour l'ensemble des coffres du marché, l'utilisation de coffres renforcés.

## Liaison au chaînage

La liaison entre le renfort et le chaînage du linteau de béton sera assurée par une ligature (fil de fer galvanisé de 2,5 mm de diamètre minimum). Chaque renfort devra être relié par deux ligatures au minimum.



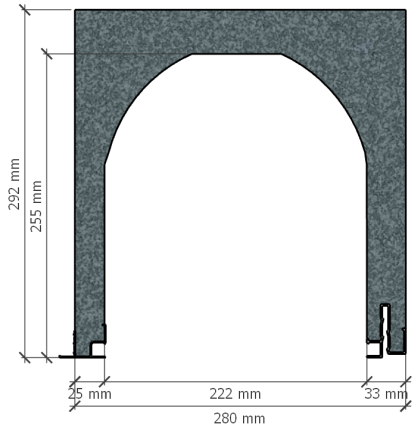
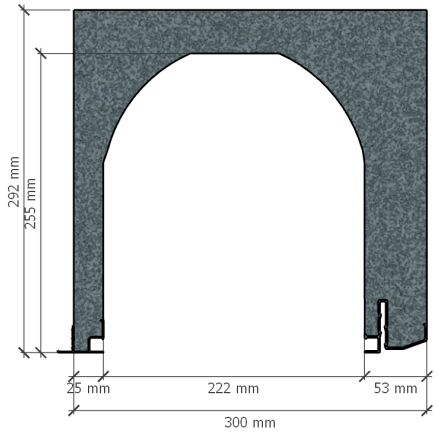
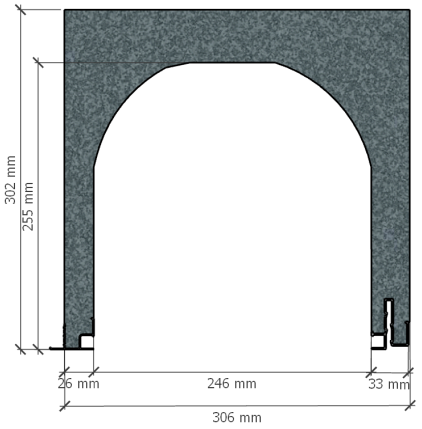
# Trois tailles de coffres renforcés

| Modèles renforcés | H | L | L ext | L tun | L int | Joue | kg/m | R | PAL |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **R 28 S 29** | 292 | 280 | 25 | 222 | 33 | J-28 | 2.75 | 0.88 | 28 |
| **R 30 S 29** | 292 | 300 | 25 | 222 | 53 | J-28 | 2.43 | 1.42 | 24 |
| **R 31 S 30** | 302 | 306 | 26 | 246 | 34 | J-30 | 2.51 | 0.91 | 24 |

(*) kg/m : le poid peut varier pour des rails non standards.
- finition fibragglo : + 1.15 kg/m
- finition terre-cuite : + 4.32 kg/m
- finition primaire d'accrochage : + 0.17 kg/m

(**) R : résistance thermique (m².K/W) prenant compte un coefficient λ de 0,0374 W/mK après application d'un coefficient de sécurité de 1,15.

(***) PAL : quantité de coffres par palette.

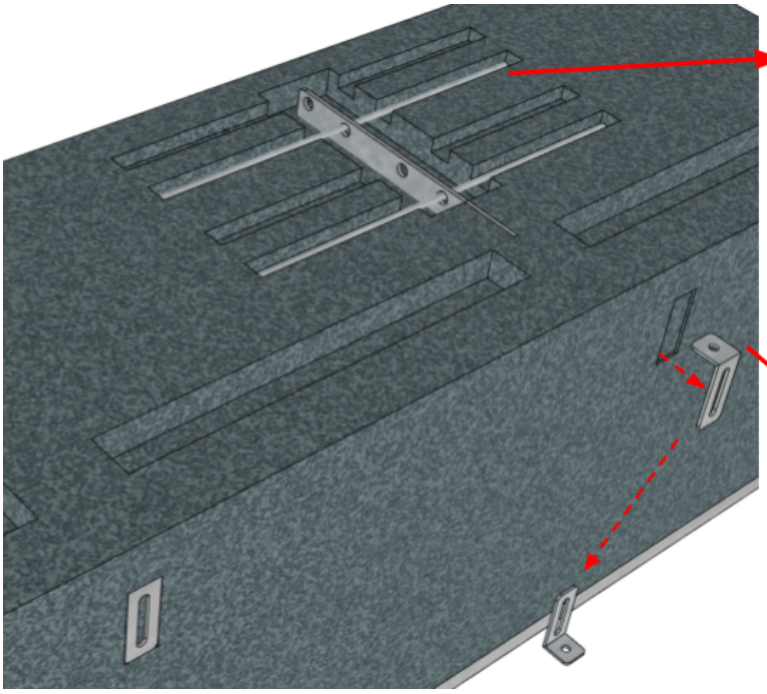
| **R 28 S 29**<br>Largeur 280 mm<br>Tunnel : 222 mm | **R 30 S 29**<br>Largeur 300 mm<br>Tunnel : 222 mm | **R 31 S 30**<br>Largeur 306 mm<br>Tunnel : 246 mm |
|---|---|---|
|  |  |  |







# En option : ligatures et équerres de fixation



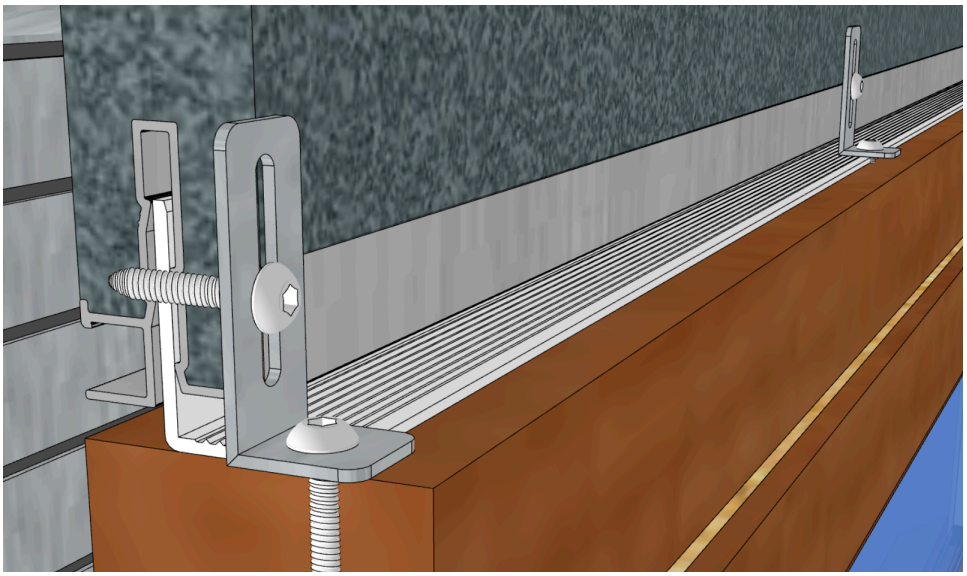
**Ligatures**
de liaison au chaînage
placées dans les renforts
(2 ligatures de tous les 120 cm de coffre)

**Equerres de fixations**
avec la menuiseries (placés tous les 40 cm
dans des réservations)

## Références et conditionnement des ligatures et équerres

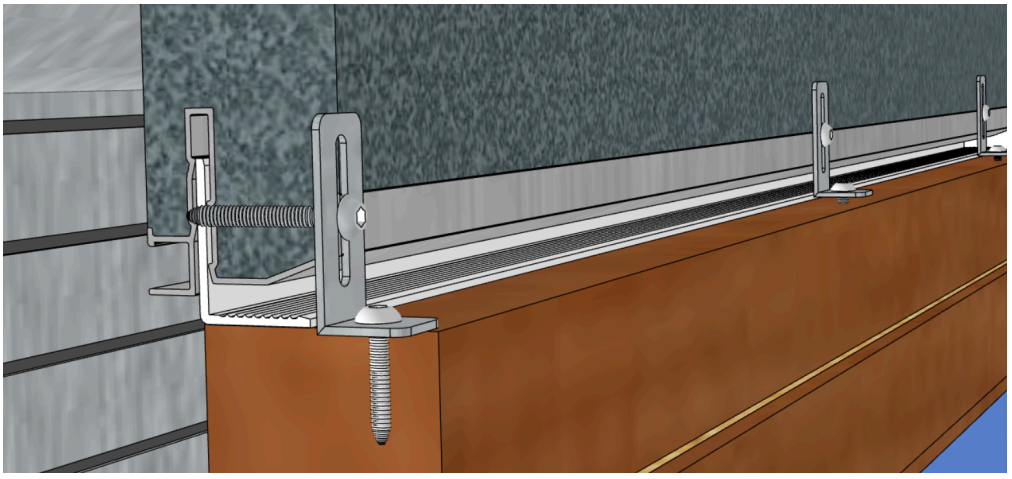
| | |
|---|---|
| **A-EQ50** | Équerre en acier galvanisé de 50x20x20 mm pour fixation des coffres renforcés au dormant. Paquet de 500. |
| **A-LIG** | Ligature en acier galvanisé (30 cm, Ø 2,5 mm) pour fixation des coffres renforcés au chaînage du linteau. Paquet de 1000. |
| **A-ELP** | Équerres (50x20x20 mm, tous les 40 cm) et ligatures (30 cm, Ø 2,5 mm, 2 tous les 120 cm) posées dans le coffre renforcé avant expédition. |

## Coffres renforcés R28S29 ou R31S30 avec rail 28FR



En conformité avec l'Avis Technique du CSTB, des équerres sont posées tous les 40 cm. L'équerre est fixée par deux *vis tête ronde autoforante de 4,8 x 25 mm*. La vis traverse le rail 5 mm sous le bord supérieur de celui-ci.

## Coffres renforcés R30S29 avec rail 30FR



L'équerre est fixée par deux *vis tête ronde autoforante*. Une vis plus longue (*4,8 x 40 mm*) traverse le rail 5 mm sous le bord supérieur de celui-ci.