

### Référence : C-L20H30 8F-8H TC

Le caisson Fixolite est un coffre linteau de 6 m de long préfabriqué destiné à recevoir une fermeture (volet roulant, BSO...). Le coffre est constitué d'une coque en polystyrène expansé ignifugé (densité de 30 kg/m<sup>3</sup>) en forme de U inversé et renforcé d'un treillis en acier. Les parois latérales sont équipées de rail en aluminium.

**Coffre modèle Demi-Linteau.** Ce coffre est adapté pour les fermetures « bloc-baies » : des systèmes monobloc qui associent fermeture et volet. Le coffre est certifié par Avis Technique auprès du CSTB.

Type	L20H30
Ref. rail extérieur	8F
Ref. rail intérieur	8H
Couleur	Polystyrène de couleur bleue
Joue compatible	J-L20
Certification	CSTB 16-23-796
Conductivité thermique	U = nan W/m <sup>2</sup> .K
Résistance thermique*	R = nan m <sup>2</sup> .K/W

(\* ) R : résistance thermique (m<sup>2</sup>.K/W) prenant compte un coefficient λ de 0,0374 W/m.K après application d'un coefficient de sécurité de 1,15.

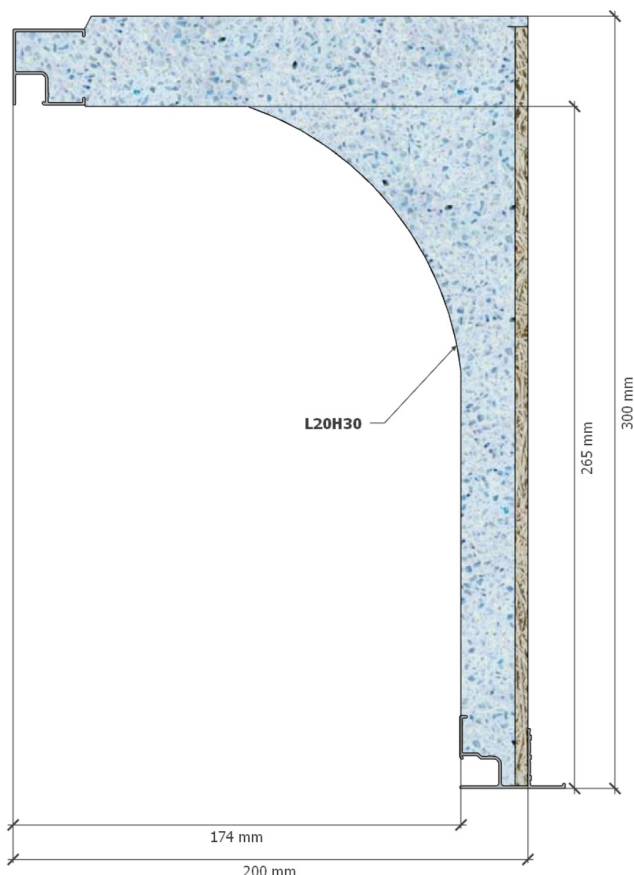
Poid	5.84 kg/m
Réaction au feu	class E (EN ISO 11925-2/EN 13 501)
Perméabilité à l'air	Classe c*3
Perf. Acoustique (Dn <sub>w</sub> )	-

### Dimensions du coffre

Largeur	200 mm
Hauteur	300 mm
Tunnel	174 mm
Paroi intérieure	- mm
Paroi extérieure	26 mm

### Composants

Brique (terre-cuite)	4.2 kg/m
Aluminium (recycl. 85%)	0.58 kg/m
Acier (recycl. 96.5%)	0.61 kg/m
Polystyrène (recycl. 10%)	0.45 kg/m
<b>Total</b>	<b>5.84 kg/m</b>



Coffre représenté : C-L20H30 830-8H F

### Finition des parois

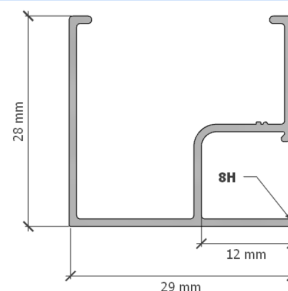
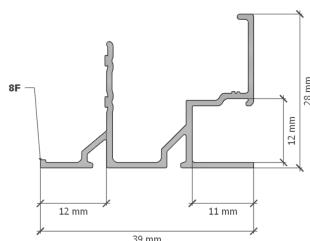
**Paroi extérieure**  
Brique (terre-cuite)



**Paroi intérieure**  
Polystyrène nervuré



### Schéma des rails



English version

Version française



2024-04 • Clause de Non-Responsabilité de Fixolite. Les informations fournies dans cette fiche technique sont données à titre indicatif et sans garantie d'exactitude ou d'exhaustivité. Fixolite décline toute responsabilité pour les erreurs, omissions ou conséquences liées à l'utilisation de ces informations. Les spécifications peuvent être modifiées sans préavis.